

更好看的低配“霸王龙”，AION i60要走低价神车路线？

来源：侯淑媛 发布时间：2025-11-16 15:59:58

埃安AION i60(图片)开启预售了，增程版12.68万元，纯电版11.98万元。这款车在尺寸上跟在售的埃安霸王龙非常接近，甚至连侧面造型，都是相似的。这不仅让人想到，AION i60难道就是要来替代埃安霸王龙的全新车型？

说起埃安霸王龙，这款车的销量并不差，9月份卖出了6072台，是埃安品牌里面销量最高的一款车。然而埃安的“兄弟车型”-铂智3X，年初上市之后销量节节攀升，9月份卖出9017台。作为“原型车”的埃安霸王龙，多少会有些不好受。退一步来说，哪怕埃安已经接受了霸王龙销量不如铂智3X这件事，但眼看这个细分市场已经成为香饽饽，推出AION i60来抢占更多的销量也是在情理之中。毕竟当下的埃安急需销量来证明自己，尤其是To C的销量。

所以AION i60被打造成一台怎样的车？



在外形层面，你可以从车身的体型和侧面的线条能看出AION i60和霸王龙的相似之处，毕竟这两款的轴距都是一样的-2775mm。但在细节层面，AION i60已经换上一套全新的设计，例如前脸的大灯变得更加扁平化，跟贯穿式灯带形成一体化的灯光设计，车尾部分同样采用贯穿式灯带设计，所以整台车看起来会显得更加稳重一些。虽然说不上颜值十分高，但至少比霸王龙好看。

有一说一，大部分选择铂智3X而不是霸王龙的消费者，除了看上丰田品牌以外，很重要的一点就是他们觉得铂智3X外形更好看。



至于其他方面，这一次的发布会也公布了更多详细的消息。一个是驾驶辅助方面，新车将会搭载广汽GSD驾驶辅助系统，但目前预售发布会只提到AION i60搭载3R7V硬件，支持高速NDA、HPA智能泊车，并没有提到新车将配备激光雷达、支持城市NDA等信息。所以新车有可能会在驾驶辅助方面会有所简化，而不是像霸王龙那样在高配车型上提供城市领航驾驶辅助功能。

动力部分虽然说AION i60将会推出纯电版和增程版车型，但目前宣传的主调还是放在增程版车型上。搭载1.5L发动机，最大功率74kW，CLTC纯电续航里程为210公里，综合续航1240km，馈电油耗5.5L/100km，电机最大功率180千瓦，15分钟充满30%-80%。虽然这样的数据不算很出众，但放在10万元这个级别里面，也算拿得出手。



所以从目前的信息来看，AION i60很有可能会是一台在定价在8万元左右，外形比霸王

龙好看、支持高速NDA、搭载增程式动力、座舱表现跟霸王龙类似的SUV车型。它大概率不会跟铂智3X抢销量，而是跟宋Pro DM-i等入门级插电混动SUV竞争，继续在中低端市场和对手们“互卷”。

HTML版本：[更好看的低配“霸王龙”，AION i60要走低价神车路线？](#)